



## B.5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V souvislosti s návrhem úpravy sjezdu z rychlostní silnice R6, spočívající zejména v přestavbě úrovně části křížení z neřízené na okružní křižovatku dochází k úpravě stávajících odvodňovacích zařízení.

Odtokové poměry území se vzhledem k charakteru stavby nemění. Stavba se nachází převážně v ploše stávajících komunikací. V souvislosti se změnou tvaru křižovatky dojde k odstranění části vozovky a k dostavbě nových zpevněných ploch.

Odvod dešťových vod zůstane v souladu s dnešním stavem a to z části do stávající dešťové kanalizace (křižovatka 2 -jih) a z části do otevřených příkopů podél stávajících komunikací.

Stávající dešťová kanalizace v jižní části MUK je svedena do stávající DUN a po přečištění v lapači ropných látek je dešťová voda odváděna dále do Dobrovízského potoka.

Výpočet množství dešťových vod

Nárůst dešťového odtoku :

křižovatka D34 (jih)

$$0,0270 \times 0,8 \times 130 = 2,81 \text{ l/s}$$

posouzení:

křižovatka D34 (jih) - odtok je rozdělen do 4 kvadrantů, nárůst odtoku v řádu jednotek l/s je pro dosavadní odtokové poměry a pro dosavadní odvodňovací zařízení zanedbatelný

Řádná funkčnost dosavadního odvodňovacího zařízení nebude ovlivněna úpravou křižovatek dle předkládaného návrhu.

Odvodnění srážkových vod z navržené úpravy křižovatky D34 (jih) bude řešeno pomocí 3 horských vpustí. Přitom se jedná o posun 3 dosavadních vpustí. Přípojný body na dosavadní dešťové kanalizaci DN 300 (odbočky) budou využity, zachovány.

Parametry přípojek vpustí : kamenina DN200, pevnostní třídy 160, event. PP SN10 a vyšší  
celková délka ..... 52,0m, sklon ... 5,0 – 18,5 %

Kameninové potrubí bude obetonováno, při použití trub PP bude uloženo do pískového lože, obsyp bude proveden vhodným nehrubozrnným materiálem selektovaným z výkopku, při jeho nevhodnosti ( určí přízvaný geolog ) bude použit štěrkopísek.

Horské vpusti budou typové, z betonových prefabrikátů kryté mříží z kompozitů či litinovou. Kolem mříží budou provedeny tři řady dlažby z žulových kostek střední velikosti, kladených do betonu a vyspárovaných cementovou maltou.

Poklop stávající kanalizační šachty ve středovém zeleném ostrůvku bude rektifikován na novou úroveň upraveného terénu. Kolem poklopu budou osazeny tři řady dlažby z žulových kostek střední velikosti, kladených do betonu a vyspárovaných cementovou maltou.



Výkop bude proveden po odstranění krytu a podkladních vrstev dosavadní vozovky. Předpokládáme rozdělení těžitelnosti dle ČSN 73 3050 takto : tř. 3 50% , tř. 4 50%. Výkop rýh bude zapažen, případně svahován ve sklonu dle pokynů geologa. Přebytný výkopek bude uložen na řádnou deponii či skládku.

Trasa stávající dešťové kanalizace je v situaci zakreslena orientačně dle dostupných situačních podkladů - dle zaměření skutečného provedení z doby dřívější realizace. Případné odchylky oproti tomuto projektu musí být projednány s investorem, projektantem a s dotčenými účastníky stavebního řízení. Dodavatel zajistí ke kolaudaci digitální záměr a zakres skutečného provedení.